

اوطو هول
Auto Hall

Rapport
Financier
Semestriel
2024



S O M M A I R E

03 RAPPORT D'ACTIVITÉ

Principaux indicateurs
Contexte & principaux faits marquants
Performance financière
Perspectives

05 COMPTES SOCIAUX

AU 30 JUIN 2024

10 COMPTES CONSOLIDÉS

AU 30 JUIN 2024

17 LISTE DES COMMUNIQUÉS DE PRESSE

AU 30 JUIN 2024



A smiling male mechanic with short dark hair, wearing a bright blue long-sleeved work jacket over a light grey t-shirt. He is holding a silver tablet computer with both hands. The background is a blurred garage setting with a car lift and engine parts visible.

Rapport
D'ACTIVITÉ
AU 30 JUIN 2024

- Volume des ventes en croissance et forte progression du chiffre d'affaires consolidé
- Amélioration notable de la rentabilité dans un contexte de développement des activités
- Transition progressive de l'offre du Groupe vers les véhicules à moteur essence et hybride/électrique

PRINCIPAUX INDICATEURS

	30 juin 2023	30 juin 2024	Variation
Vente de véhicules neufs en unités	9 148	9 414	2,9%
Comptes consolidés en MDh			
Chiffre d'affaires	2 197	2 432	10%
EBITDA	158	177	12,5%
Résultat avant impôts	9	61	>100%
Comptes sociaux en MDh			
Chiffre d'affaires	1 557	1 718	10,3%
Résultat avant impôts	127	173	36,2%

CONTEXTE & PRINCIPAUX FAITS MARQUANTS

Au cours du premier semestre 2024, le marché national des véhicules (VP & VUL) a montré des signes de reprise malgré un contexte économique toujours complexe. Le volume global de ventes a légèrement augmenté avec 82 286 unités vendues à fin juin 2024, enregistrant une hausse de 1% par rapport à 2023 (81 419 unités). Les ventes du secteur au titre du semestre ont profité de la dynamique liée au lancement de plusieurs projets d'infrastructure et la demande pour les véhicules utilitaires, dont les ventes ont progressé de 15% par rapport au premier semestre 2023.

Le Groupe Auto Hall a capitalisé sur le contexte de reprise ayant marqué le semestre, grâce à son portefeuille de marques diversifié, son positionnement multiformat (VP, VUL, Véhicules industriels et machines agricoles) et au développement de divers relais de croissance. Le volume des ventes du Groupe s'est établi à 9 414 unités, enregistrant une hausse de 2,9% par rapport au premier semestre 2023, soutenu par une couverture géographique élargie avec l'ouverture de 3 succursales : Mohammedia, Kénitra et Tanger en 2023 et Tifelt en 2024. Cette performance est obtenue grâce au plan de relance du Groupe et sa transition vers les véhicules essence, hybrides/électriques. Dans cette optique, le Groupe Auto Hall a tenu la première édition du Salon Auto Hall du Véhicule Électrique (SAVE), témoignant de son engagement en faveur de la mobilité durable.

PERFORMANCE FINANCIÈRE

La performance commerciale du Groupe au titre du semestre et l'amélioration de son mix-produits se sont traduits par un chiffre d'affaires consolidé de 2 432 MDhs, en hausse de 10% par rapport au premier semestre 2023. Cette dynamique de croissance s'est accompagnée d'une préservation de la rentabilité, avec un EBITDA en progression de 12,5%. Le résultat avant impôts s'établit à 61 MDhs et tient compte d'une opération non courante relative aux actifs immobiliers du Groupe.

PERSPECTIVES

Le Groupe Auto Hall poursuit activement le déploiement de son plan de développement, notamment à travers la diversification de son offre de véhicules, l'élargissement ciblé de son réseau de distribution, et le développement d'activités à forte valeur ajoutée. Ces initiatives stratégiques visent à renforcer le modèle économique du Groupe face à l'évolution du contexte économique et aux changements des habitudes de consommation et des usages en matière de mobilité. Le déploiement des différentes initiatives et le plan d'optimisation adoptés par le Groupe devraient contribuer à améliorer davantage sa performance commerciale et sa rentabilité au titre de l'année 2024.

Comptes **SOCIAUX** AU 30 JUIN 2024



Comptes SOCIAUX

AU 30 JUIN 2024

BILAN ACTIF

du 01/01/2024 au 30/06/2024

ACTIF (En dirhams)	EXERCICE			EXERCICE PRÉCÉDENT
	Brut	AMORT & PROV	Net	Net
IMMOBILISATIONS EN NON VALEURS (A)	54 822 756,83	44 902 881,57	9 919 875,26	13 216 456,16
*Frais préliminaires		0,00	0,00	0,00
*Charges à répartir sur plusieurs exercices	54 822 756,83	44 902 881,57	9 919 875,26	13 216 456,16
*Primes de remboursement des obligations				
IMMOBILISATIONS INCORPORELLES (B)	2 800 000,00	840 000,00	1 960 000,00	2 240 000,00
*Immobilisations en recherche et développement	2 800 000,00	840 000,00	1 960 000,00	2 240 000,00
*Brevets, marques, droits et valeurs similaires	0,00	0,00	0,00	0,00
*Fonds commercial			0,00	0,00
*Autres immobilisations incorporelles				
IMMOBILISATIONS CORPORELLES (C)	615 554 374,71	278 238 668,85	337 315 705,86	412 647 758,13
*Terrains	94 631 785,95		94 631 785,95	110 989 862,49
*Constructions	246 041 861,23	140 997 751,14	105 044 110,09	128 164 914,50
*Installations techniques, matériel et outillage	56 131 238,56	43 922 084,63	12 209 153,93	12 707 259,07
*Matériel de transport	117 065 788,90	30 014 339,90	87 051 449,00	121 860 788,83
*Mobilier, matériel de bureau	83 259 344,42	63 304 493,18	19 954 851,24	21 359 163,31
*Autres immobilisations corporelles			0,00	0,00
*Immobilisations corporelles en cours	18 424 355,65		18 424 355,65	17 565 769,93
IMMOBILISATIONS FINANCIÈRES (D)	1 041 929 105,00	0,00	1 041 929 105,00	1 011 929 105,00
*Prêts immobilisés	261 215,00		261 215,00	261 215,00
*Autres créances financières			0,00	0,00
*Titres de participation	1 041 667 890,00		1 041 667 890,00	1 011 667 890,00
*Autres titres immobilisés				
ÉCARTS DE CONVERSION, ACTIF (E)	0,00	0,00	0,00	0,00
*Diminution des créances immobilisées				
*Augmentation des dettes de finance				
TOTAL I (A+B+C+D+E)	1 715 106 236,54	323 981 550,42	1 391 124 686,12	1 440 033 319,29
STOCKS (F)	125 489 352,45	17 286 390,68	108 202 961,77	214 138 631,16
*Marchandises	119 889 414,20	15 797 367,12	104 092 047,08	210 314 545,57
*Matières et fournitures consommables			0,00	0,00
*Produits en cours	5 599 938,25	1 489 023,56	4 110 914,69	3 824 085,59
*Produits intermédiaires et produits résiduels			0,00	0,00
*Produits finis			0,00	0,00
CRÉANCES DE L'ACTIF CIRCULANT (G)	2 419 767 833,86	48 888 543,65	2 370 879 290,21	2 303 962 400,32
*Fournis, débiteurs, avances et acomptes	125 732 520,43		125 732 520,43	87 968 325,65
*Clients et comptes rattachés	1 013 459 601,66	48 888 543,65	964 571 058,01	786 433 448,90
*Personnel	3 434 819,87		3 434 819,87	3 273 373,27
*État	36 044 607,52		36 044 607,52	103 817 071,99
*Comptes associés et sociétés du groupe	1 215 431 791,76		1 215 431 791,76	1 321 641 020,18
*Autres débiteurs	0,00		0,00	0,00
*Comptes de régularisation Actif	25 664 492,62		25 664 492,62	829 160,33
TITRES ET VALEURS DE PLACEMENT (H)			0,00	0,00
ÉCARTS DE CONVERSION, ACTIF (I) (éléments circulants)				5 458,20
TOTAL II (F+G+H+I)	2 545 257 186,31	66 174 934,33	2 479 082 251,98	2 518 106 489,68
TRÉSORERIE, ACTIF				
*Chèques et valeurs à encaisser	403 970,74		403 970,74	598 731,19
*Banques TG et CP	46 374 300,45		46 374 300,45	74 419 847,37
*Caisse, régie d'avance et accreditifs	1 968 720,64		1 968 720,64	1 577 883,41
TOTAL III	48 746 991,83	0,00	48 746 991,83	76 596 461,97
TOTAL GÉNÉRAL I+II+III	4 309 110 414,68	390 156 484,75	3 918 953 929,93	4 034 736 270,94

Comptes SOCIAUX

AU 30 JUIN 2024

BILAN PASSIF

du 01/01/2024 au 30/06/2024

	PASSIF (En dirhams)	EXERCICE	EXERCICE PRÉCÉDENT
FINANCEMENT PERMANENT			
	Capitaux propres		
	Capital social	502 945 280,00	502 945 280,00
	Moins, actionnaires, capital souscrit non appelé capital appelé		
	Prime d'émission, de fusion, d'apport	251 021 566,80	251 021 566,80
	Écarts de réévaluation		
	Réserve légale	50 294 528,00	50 294 528,00
	Autres réserves	596 402 127,57	596 402 127,57
	Report à nouveau (2)	70 238 461,59	1 176 999,60
	Résultats nets en instance d'affectation (2)		
	Résultat net de l'exercice	148 761 431,73	169 650 517,99
	Résultat avant impôts		
	TOTAL DES CAPITAUX PROPRES (A)	1 619 663 395,69	1 571 491 019,96
	CAPITAUX PROPRES ASSIMILÉS (B)		
	Subventions d'investissement		
	Provisions réglementées		
	DETTES DE FINANCEMENT (C)		
	Emprunts obligataires		
	Autres dettes de financement		
	PROVISIONS DURABLES POUR RISQUES ET CHARGES (D)		
	Provisions pour risques		
	Provisions pour charges		
	ÉCARTS DE CONVERSION, PASSIF (E)		
	Augmentation des créances immobilisées		
	Diminution des dettes de financement		
	TOTAL I (A+B+C+D+E)	1 619 663 395,69	1 571 491 019,96
	DETTES DU PASSIF CIRCULANT (F)		
	Fournisseurs et comptes rattachés	554 759 251,84	541 218 202,52
	Client créditeurs, avances et acomptes	14 692 305,92	12 839 182,34
	Personnel	1 965 487,30	1 714 594,44
	Organismes sociaux	9 909 517,14	10 228 573,51
	État	10 111 245,80	5 623 327,11
	Comptes associés et sociétés du groupe	223 319 304,98	498 994 831,89
	Autres créances	3 250 541,99	3 426 621,91
	Comptes de régularisation passif	60 308 323,87	68 219 903,66
		878 315 978,84	1 142 265 237,38
	AUTRES PROVISIONS POUR RISQUES ET CHARGES (G)	974 555,40	980 013,60
	ÉCARTS DE CONVERSION, PASSIF (éléments circulants) (H)		
	TOTAL II (F+G+H)	879 290 534,24	1 143 245 250,98
	TRÉSORERIE, PASSIF		
	Crédits d'escompte		
	Crédits de trésorerie	1 420 000 000,00	1 320 000 000,00
	Banques (soldes créditeurs)		165,79
	TOTAL III	1 420 000 000,00	1 320 000 000,00
	TOTAL GÉNÉRAL (I+II+III)	3 918 953 929,93	4 034 736 270,94

Comptes SOCIAUX

AU 30 JUIN 2024

COMPTE DE PRODUITS ET CHARGES (Hors Taxes)

	DÉSIGNATION	OPÉRATIONS		Totaux de l'exercice 3 = 1+2	Totaux de l'exercice 4
		Propre à l'exercice (1)	Concernant les exercices précédents (2)		
EXPLOITATION	I PRODUITS D'EXPLOITATION				
	*Ventes de marchandises (en l'état)	1 643 171 585,43		1 643 171 585,43	1 482 784 471,11
	*Ventes de biens et services produits	93 496 288,68		93 496 288,68	93 958 015,26
	*Chiffre d'affaires	1 736 667 874,11	0,00	1 736 667 874,11	1 576 742 486,37
	*Variation de stocks de produits (+ ou -) (I)			0,00	0,00
	*Immobilisations produites par l'entreprise pour elle-même			0,00	0,00
	*Subventions d'exploitation			0,00	0,00
	*Autres produits d'exploitation	1 144 800,00		1 144 800,00	1 140 000,00
	*Reprises d'exploitation, transfert de charges	283 378,54		283 378,54	1 480 490,30
	TOTAL I	1 738 096 052,65	0,00	1 738 096 052,65	1 579 362 976,67
EXPLOITATION	II Charges d'exploitation				
	*Achats revendus (2) de marchandises	1 446 422 265,20	46 238,24	1 446 468 503,44	1 307 740 173,06
	*Achats consommés (2) de matières et fournitures	16 005 292,89	45 088,13	16 050 381,02	16 741 655,03
	*Autres charges externes	111 652 761,26	310 931,70	111 963 692,96	108 837 031,12
	*Impôts et taxes	6 812 774,50	752 037,02	7 564 811,52	5 767 903,19
	*Charges de personnel	96 854 465,36		96 854 465,36	99 679 895,70
	*Autres charges d'exploitation	2 345 000,00		2 345 000,00	2 599 616,30
	*Dotations d'exploitation	35 139 322,50		35 139 322,50	37 636 250,27
	TOTAL II	1 715 231 881,71	1 154 295,09	1 716 386 176,80	1 579 002 524,67
	III RÉSULTAT D'EXPLOITATION (I-II)	22 864 170,94	-1 154 295,09	21 709 875,85	360 452,01
FINANCIER	IV Produits financiers				
	*Produits des titres de participation et autres titres immobilisés	21 900 000,00		21 900 000,00	37 400 000,00
	*Gains de change	0,00		0,00	45 843,32
	*Intérêts et autres produits financiers	28 969 067,86		28 969 067,86	17 711 129,02
	*Reprises financières, transferts de charges	5 458,20		5 458,20	6 682,55
	TOTAL IV	50 874 526,06	0,00	50 874 526,06	55 163 654,89
	V Charges financières				
	*Charges d'intérêts	40 016 202,81		40 016 202,81	21 191 434,27
	*Pertes de change	5 323,60	0,00	5 323,60	2 146,93
	*Autres charges financières	0,00		0,00	0,00
*Dotations financières	0,00		0,00	0,00	
TOTAL V	40 021 526,41	0,00	40 021 526,41	21 193 581,20	
VI RÉSULTAT FINANCIER (IV-V)	10 852 999,65	0,00	10 852 999,65	33 970 073,69	
VII RÉSULTAT COURANT (III+VI)	33 717 170,59	-1 154 295,09	32 562 875,50	34 330 525,70	
FINANCIER	VIII PRODUITS NON COURANTS				
	*Produits des cessions d'immobilisations	237 040 686,99		237 040 686,99	177 480 720,27
	*Autres produits non courants	1 958 789,17		1 958 789,17	1 848 512,85
	*Reprises sur subventions d'investissements			0,00	0,00
	*Reprises non courantes, transferts de charges			0,00	0,00
	TOTAL VIII	238 999 476,16	0,00	238 999 476,16	179 329 233,12
	IX CHARGES NON COURANTES				
	*Valeurs nettes d'amortissements des immobilisations cédées	95 296 729,79		95 296 729,79	83 575 149,37
	*Subventions accordées			0,00	0,00
	*Autres charges non courantes	2 902 047,14		2 902 047,14	3 414 702,02
*Dotations non courantes aux amortissements et aux provisions			0,00	0,00	
TOTAL IX	98 198 776,93	0,00	98 198 776,93	86 989 851,39	
X RÉSULTAT NON COURANT (VIII-IX)	140 800 699,23	0,00	140 800 699,23	92 339 381,73	
XI RÉSULTAT AVANT IMPÔTS (VII+X)	174 517 869,82	-1 154 295,09	173 363 574,73	126 669 907,43	
XII IMPÔTS SUR LES RÉSULTATS	24 602 143,00		24 602 143,00	4 087 220,00	
XIII RÉSULTAT NET (XI-XII)	149 915 726,82	-1 154 295,09	148 761 431,73	122 582 687,43	
XIV TOTAL DES PRODUITS (I+IV+VIII)	2 027 970 054,87	0,00	2 027 970 054,87	1 813 855 864,68	
XV TOTAL DES CHARGES (II+V+IX+XIII)	1 878 054 328,05	1 154 295,09	1 879 208 623,14	1 691 273 177,26	
XVI RÉSULTAT NET (Total des produits - total des charges)	149 915 726,82	-1 154 295,09	148 761 431,73	122 582 687,43	

AUTOHALL S.A.

ATTESTATION D'EXAMEN LIMITE SUR LA SITUATION INTERMEDIAIRE DES COMPTES SOCIAUX AU 30 JUIN 2024

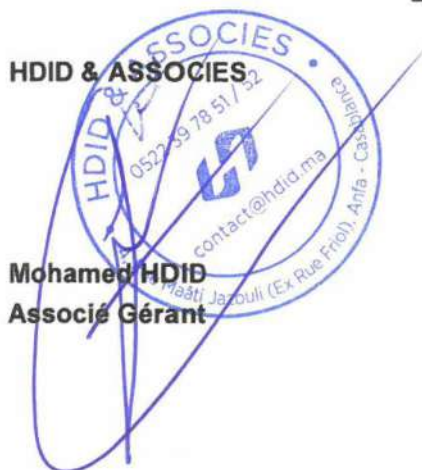
En application des dispositions du Dahir portant loi n° 1-93-212 du 21 septembre 1993, tel que modifié et complété, nous avons procédé à un examen limité de la situation intermédiaire de la société AUTO HALL S.A. comprenant le bilan et le compte de produits et charges relatifs à la période du 1^{er} janvier au 30 juin 2024. Cette situation intermédiaire qui fait ressortir un montant de capitaux propres et assimilés totalisant MAD 1 619 663 395,69 dont un bénéfice net de MAD 148 761 431,73, relève de la responsabilité des organes de gestion de la société AUTO HALL S.A.

Nous avons effectué notre mission selon les normes de la profession au Maroc relatives aux missions d'examen limité. Ces normes requièrent que l'examen limité soit planifié et réalisé en vue d'obtenir une assurance modérée que la situation intermédiaire ne comporte pas d'anomalie significative. Un examen limité comporte essentiellement des entretiens avec le personnel de la société et des vérifications analytiques appliquées aux données financières ; il fournit donc un niveau d'assurance moins élevé qu'un audit. Nous n'avons pas effectué un audit et, en conséquence, nous n'exprimons donc pas d'opinion d'audit.

Sur la base de notre examen limité, nous n'avons pas relevé de faits qui nous laissent penser que la situation intermédiaire, ci-jointe, ne donne pas une image fidèle du résultat des opérations du semestre écoulé ainsi que de la situation financière et du patrimoine de la société arrêtés au 30 juin 2024, conformément au référentiel comptable admis au Maroc.

Casablanca, le 26 septembre 2024

Les Commissaires aux Comptes



HDID & ASSOCIÉS
0522 39 78 51 / 32
contact@hdid.ma
Maati Jazouli (Ex Rue Fritoh). Anfa - Casablanca

Mohamed HDID
Associé Gérant



FORVIS MAZARS
forvis mazars
76, Bd Abdelmoumen Rés. Koutoubia
7^{ème} Etage - Casablanca
Tél. 05 22 42 34 23

Adnane LOUKILI
Associé

Comptes **CONSOLIDÉS** AU 30 JUIN 2024

مركز السيارات
Auto Hall



SERES



Comptes CONSOLIDÉS

AU 30 JUIN 2024

BILAN ACTIF

ACTIF (En dirhams)	30 juin 2024	31 décembre 2023
Goodwill	22 148 218,93	22 148 218,93
Immobilisations incorporelles	55 723 688,45	55 189 006,71
Immobilisations corporelles	2 026 526 390,27	2 018 971 130,70
Autres instruments financiers	491 081 708,16	639 565 361,74
Impôts différés actif	25 169 138,28	32 394 355,00
Actifs non courants	2 620 649 144,09	2 768 268 073,08
Stocks	1 566 284 731,34	1 558 037 685,63
Comptes clients	973 744 126,16	956 069 862,25
Autres créances d'exploitation	556 410 216,46	517 140 619,77
Trésorerie et équivalents de trésorerie	192 962 822,06	458 722 499,22
Actifs courants	3 289 401 896,03	3 489 970 666,87
TOTAL ACTIF	5 910 051 040,12	6 258 238 739,95

BILAN PASSIF

PASSIF (En dirhams)	30 juin 2024	31 décembre 2023
Capital social	502 945 280,00	502 945 280,00
Prime d'émission	251 021 566,80	251 021 566,80
Réserves consolidées	687 693 360,01	761 143 339,20
Résultats consolidés de l'exercice	19 300 395,16	27 879 497,63
Capitaux propres part groupe	1 460 960 601,96	1 542 989 683,63
Intérêts minoritaires		
Capitaux propres	1 460 960 601,96	1 542 989 683,63
Autres passifs non courants	947 707 850,84	1 010 236 974,13
Impôts différés passif	142 731 768,53	139 335 552,96
Passifs non courants	2 551 400 221,33	2 692 562 210,71
Dettes fournisseurs	773 555 324,88	718 333 899,78
Autres passifs courants	335 857 973,95	262 491 819,92
Autres passifs financiers à court terme	2 249 237 519,96	2 584 850 809,54
Passifs courants	3 358 650 818,79	3 565 676 529,24
TOTAL PASSIF	5 910 051 040,12	6 258 238 739,95

Comptes CONSOLIDÉS

AU 30 JUIN 2024

COMPTE DE RÉSULTAT

(En dirhams)	30 juin 2024	30 juin 2023
Chiffre d'affaires	2 432 099 625,22	2 196 725 816,78
Coût des biens vendus	2 013 977 483,59	1 818 192 134,26
Charges externes	94 879 720,38	76 373 656,06
Charges de personnel	131 353 566,67	132 443 196,81
Impôts et taxes	14 636 167,17	12 088 372,91
Dotations d'exploitations	119 293 497,43	115 509 798,46
Reprises d'exploitations	4 447 847,93	6 973 809,98
Autres produits	192 885 624,12	133 768 686,56
Autres charges	123 942 242,69	125 888 123,97
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL	131 350 419,34	56 973 030,85
Produits financiers	28 350 286,64	21 606 513,86
Charges financières	98 586 495,84	69 750 869,55
RÉSULTAT FINANCIER	-70 236 209,20	-48 144 355,69
RÉSULTAT CONSOLIDÉ AVANT IMPÔT	61 114 210,14	8 828 675,16
Charges d'impôt	41 813 814,99	20 940 163,83
- Impôt exigible	31 455 556,21	13 273 075,68
- Impôt différé	10 358 258,78	7 667 088,15
RÉSULTAT NET CONSOLIDÉ	19 300 395,15	-12 111 488,67

VARIATION DES CAPITAUX PROPRES

(En milliers de dirhams)	Capital	Prime d'émission	Réserves consolidées	Résultat consolidé	Total Part du groupe	Intérêt minoritaire	Total
Capitaux propres au 31 décembre 2023	502 945	251 022	761 143	27 879	1 542 989		1 542 989
Dividendes			(100 589)		(100 589)		(100 589)
Affectation de résultat			27 879	(27 879)			
Résultat net de l'exercice				19 300	19 300		19 300
Autres Mouvements sur les capitaux propres			(740)		(740)		(740)
Capitaux propres au 30 juin 2024	502 945	251 022	687 693	19 300	1 460 960		1 460 960

TABLEAU DE FLUX DE TRÉSORERIE

(En milliers de dirhams)	30 juin 2024	31 décembre 2023
Flux de trésorerie d'exploitation	409 978	688 132
Résultat net consolidé	19 300	27 879
Dotations aux amortissements	115 169	232 888
Élimination des impôts différés	10 358	15 623
Produits de cession des immobilisations corporelles	185 336	290 025
VNC sur cession d'actifs	110 099	182 361
Variation du besoin en fond de roulement	63 397	(191 557)
Autres produits/charges non encaissables		
Coût de l'endettement	(93 681)	130 913
Flux de trésorerie d'investissement	(194 637)	(1 441 322)
Décaissements liés aux acquisitions des immobilisations	(156 389)	(512 207)
Encaissements liés aux cessions d'immobilisations corporelles	(185 336)	(290 025)
Variation des autres instruments financiers	147 088	(640 307)
Autres mouvements (GW&Autres Mvts)		1 217
Flux de trésorerie de financement	(145 487)	462 750
Dividendes mis en paiement au cours de l'exercice	(100 589)	(176 031)
Dividendes convertis en actions		
Remboursement des dettes de financement	(47 339)	(37 210)
Coût de l'endettement	93 681	(130 913)
Nouveaux emprunts	56 508	300 000
Titres de créances émis	(121 657)	505 134
Autres Mouvements FT	(25 431)	
Autres	(660)	1 770
Variation de trésorerie nette	69 854	(290 440)
Trésorerie d'ouverture	(2 126 128)	(1 835 688)
Trésorerie de clôture	(2 056 274)	(2 126 128)

NOTES AUX COMPTES CONSOLIDÉS

NOTE 1. PRINCIPES COMPTABLES

En application de l'avis n°5 du Conseil National de la Comptabilité (CNC) du 26/05/2005 et conformément aux dispositions de l'article 6, paragraphe 6.3 de la circulaire n°07/09 du Conseil Déontologique des Valeurs Mobilières (CDVM) version janvier 2012 entrée en vigueur le 1^{er} avril 2012, les états financiers consolidés du Groupe AUTO HALL sont préparés en conformité avec les normes comptables internationales adoptées au sein de l'Union Européenne au 31 décembre 2015 et telle que publiées à cette même date.

Les normes comptables internationales comprennent les IFRS (International Financial Reporting Standards), les IAS (International Accounting Standards) et leurs interprétations SIC et IFRIC (Standards Interpretations Committee et International Financial Reporting Interpretations Committee).

NOTE 2. PÉRIMÈTRE ET MÉTHODES DE CONSOLIDATION

Filiales

Les filiales sont les sociétés dans lesquelles le groupe exerce un contrôle exclusif et sont consolidées par la méthode de l'intégration globale. Le Groupe contrôle une entité si les trois conditions suivantes sont remplies :

- ♦ Il détient le pouvoir sur l'entité ;
- ♦ Il est exposé ou a droit à des rendements variables en raison de ses liens avec l'entité ;
- ♦ Il a la capacité d'exercer son pouvoir sur l'entité de manière à influencer sur le montant des rendements qu'il obtient.

Pour apprécier le contrôle, le Groupe tient compte de tous les faits et circonstances. De même, les droits de vote potentiels substantifs exerçables, y compris par une autre partie, sont pris en considération.

Toutes les sociétés entrant dans le périmètre sont contrôlées exclusivement par le groupe et donc consolidées par intégration globale.

Les sociétés consolidées sont les suivantes :

Filiales	% Contrôle
SCAMA	100%
SOMMA	100%
SOBERMA	100%
SMAA (Ex SNQU)	100%
Diamond Motors	100%
Leader Location LD (LLD)	100%
Auto Hall.com'	100%
Auto Hall Véhicules Industriels	100%
Auto Hall Capital Développement	100%
Auto Hall Immobilier	100%
SMVN	100%
AFRICA MOTORS	100%
Auto Hall Occasion	100%
Leader Location LC (LLC)	100%
Auto Hall Luxury Motors	100%
Société Marocaine de l'Automobile Moderne (SMAM)	100%
FT Mobility	100%

Retraitements de consolidation

Toutes les transactions intragroupes, ainsi que les actifs et passifs réciproques significatifs entre les sociétés consolidées par intégration globale sont éliminés. Il en est de même pour les résultats internes au Groupe (dividendes, plus-values...).

Date de clôture

Toutes les sociétés du Groupe clôturent leurs comptes au 31 décembre.

NOTE 3. PRINCIPALES RÈGLES APPLIQUÉES

-Goodwill

Le goodwill représente la différence entre le coût du regroupement d'entreprise (prix d'acquisition des titres majoré des coûts annexes directement attribuables à l'acquisition) et la part du Groupe dans la juste valeur des actifs, passifs et passifs éventuels identifiables de l'entreprise acquise à la date de prise de contrôle (sauf si la prise de contrôle est faite par étapes).

Le goodwill n'est pas amortissable. Néanmoins, il fait l'objet d'un test de perte de valeur à la fin de l'exercice ou bien s'il existe des indices de pertes de valeur identifiés.

-Immobilisations incorporelles- IAS 38-

Elles comprennent des fonds commerciaux et un goodwill non amortissable. La comptabilisation de ces éléments est effectuée au coût historique diminué de la perte de valeur éventuelle estimée à chaque clôture par le management du groupe.

-Immobilisations en non-valeurs

Les immobilisations en non valeur sont constituées essentiellement de frais d'établissement et de charges à répartir sur plusieurs exercices. Elles ont été éliminées en consolidation.

Les frais d'augmentation de capital sont imputés en diminution des primes d'émission, de fusion ou d'apport.

-Immobilisations corporelles -IAS 16-

Les immobilisations corporelles sont comptabilisées au bilan pour leur coût d'acquisition ou de revient, diminué des amortissements et des pertes de valeur éventuellement constatées. Les amortissements sont calculés selon la méthode linéaire, en fonction de la durée de vie estimée des actifs concernés en tenant compte également des valeurs résiduelles pour le cas de véhicules de service.

Il est à noter également que les sociétés du groupe ne disposent pas de frais financiers qui peuvent faire l'objet d'une intégration dans le coût des immobilisations corporelles.

En plus, aucune subvention d'investissement n'a été reçue par le groupe pour l'acquisition d'immobilisations. De ce fait, aucun retraitement n'a été effectué par le groupe pour ce cas.

Les durées de vie retenues sont les suivantes :

Immobilisation	Durée de vie
Constructions (gros œuvres)	30 ans
Aménagements des constructions	3 à 20 ans
Installations techniques, matériel et outillage	2 à 15 ans
Matériel informatique	5 ans
Matériel de transport	4 à 10 ans
Matériel, mobilier de bureau	10 ans

Enfin, le groupe n'a pas opté pour la réévaluation des immobilisations corporelles.

-Avantages au personnel -IAS 19-

Conformément à la norme IAS 19, les obligations au titre des avantages postérieurs à l'emploi du régime à prestations définies sont évaluées annuellement par un actuaire indépendant.

-Retraitement des impôts -IAS 12-

Les impôts différés résultant de la neutralisation des différences temporaires introduites par les règles fiscales et des retraitements de consolidation sont calculés société par société.

-Actions propres -IAS 32-

Les actions de la société Auto Hall détenues par elle ou par ses filiales sont portées en diminution des capitaux propres consolidés. Les résultats de cessions réalisés sur ces titres sont exclus du résultat net et sont imputés aux capitaux propres.

-Contrats de location -IFRS 16-

Le Groupe a établi un diagnostic et une étude d'impact pour la mise en œuvre de la norme IFRS 16, entrée en vigueur à partir du 1^{er} janvier 2019 et qui vient de remplacer la norme IAS 17 portant sur les contrats de location financement. Les contrats de location simple dont dispose le groupe sont conclus entre entités appartenant au périmètre de consolidation. En conséquence les charges et produits qui en résultent s'annulent dans les comptes consolidés.

- Incertitude relative aux traitements fiscaux -IFRIC 23-

Le Groupe a établi un diagnostic et une étude d'impact pour la mise en œuvre de la norme IFRIC 23, entrée en vigueur à partir du 1^{er} janvier 2019, en procédant par une revue des sources d'incertitudes fiscales (IS) déterminés par la Direction, puis par l'évaluation et le chiffrage des risques liés à ces incertitudes afin de refléter au mieux le montant décaissable lors d'un éventuel contrôle fiscal.

- Produits des activités ordinaires tirés de contrats conclus avec les clients - IFRS 15-

Le Groupe a effectué un diagnostic de mise en place de la norme dès son entrée en vigueur pour l'exercice 2018. L'objectif étant de comptabiliser les produits de vente des biens et services pour un montant qui reflète le paiement que l'entité s'attend à recevoir en contrepartie de ces biens et services.

L'analyse conduite par le groupe s'est articulée autour des 5 étapes suivantes :

- ◆ Identification des contrats avec les clients : principalement la vente de matériels (neuf et occasion), de pièces de rechange, de SAV, location longue et courte durée. Le reste des prestations de services s'annulent en consolidation.
- ◆ Identification des différentes obligations de performance distinctes du contrat
- ◆ Détermination du prix de la transaction : Il correspond au montant de la rémunération à laquelle s'attend l'entité à avoir droit, en échange des produits fournis aux clients. Nous notons l'absence de toute composante optionnelle dans les contrats et pratiques commerciales du groupe ainsi que l'absence de toute composante de financement (délai de paiement dépassant 12 mois).
- ◆ Affectation du prix de la transaction aux différentes obligations de performance
- ◆ Comptabilisation du chiffre d'affaires lorsque les obligations de performance sont satisfaites : Il s'agit de la date de transfert de contrôle du matériel/pièce ou réalisation du service SAV.

L'analyse des différents produits des activités ordinaires du groupe n'a pas relevé de sujets nécessitant des retraitements spécifiques relatifs à l'IFRS 15.

- Instruments financiers - IFRS 9-

Le groupe a effectué un diagnostic de mise en place de la norme dès son entrée en vigueur pour l'exercice 2018. L'objectif étant de définir de nouvelles règles en matière de classement et d'évaluation des instruments financiers, de dépréciation du risque de crédit des actifs financiers et de comptabilité de couverture en conformité avec les dispositions de la norme.

Analyse IFRS 9 chez les entités du périmètre de consolidation (Hors fonds de titrisation FT Mobility)

Classement des actifs/passifs financiers

La classification des actifs financiers en norme IFRS 9 prend en compte le modèle économique de l'entité pour la gestion des actifs financiers et les caractéristiques des flux de trésorerie contractuels de l'actif. Ce volet n'a pas d'impact significatif pour le Groupe Auto Hall (hors fonds de titrisation FT Mobility) compte tenu des éléments suivants :

- ♦ L'essentiel des actifs/passifs financiers génèrent des flux de trésorerie qui sont uniquement le remboursement du principal et des intérêts sur le principal restant dû (prêts au personnel, créances étatiques, créances clients, avances fournisseurs, etc) et donc sont évalués au coût amorti,
- ♦ Le groupe ne dispose pas d'actifs financiers disponibles à la vente (titres non consolidés) dont la juste valeur passera en résultat plutôt qu'en réserves (ancienne norme).

Dépréciation

Les règles actuelles de provisionnement des créances clients du groupe (hors FT Mobility) sont rigoureuses. En effet, elles sont basées sur un mélange de règles statistiques et de l'état d'avancement des procédures judiciaires. Toutefois, le modèle actuel est basé sur les pertes avérés et ne tient pas compte des pertes attendues à l'initiation introduit par l'IFRS 9. Pour ce faire, le nouveau modèle prend en compte l'ensemble des événements passés, présents, ainsi que les conditions économiques futures afin d'estimer les pertes. La perte de crédit attendue (Expected Credit Loss) est définie comme la valeur actuelle des insuffisances de paiement futur calculée sur une base probabilisée. L'analyse du volet de dépréciation des créances (clients essentiellement) se présente comme suit :

Le groupe n'offre pas de crédit.

La cartographie des clients du groupe se compose essentiellement des établissements de crédit, organismes publics, compagnies d'assurances et des loueurs. Il s'agit d'une population avec un risque faible de solvabilité.

Les provisions pour dépréciation des créances comptabilisées correspondent à des risques de solvabilité de clients identifiés et sont supportées par des actions en justice. Elles ne traduisent pas un risque de crédit lié au chiffre d'affaires, d'où le fait de ne pas les intégrer dans le calcul de la perte probable.

Le suivi des pertes sur créances sur les 4 derniers exercices ne permet pas de dégager un taux élevé ou significatif pour le groupe.

A la lumière de ce qui a été exposé ci-dessus, le volet dépréciation ne nécessite pas un retraitement spécifique chez le Groupe Auto Hall (hors FT Mobility) pour se conformer à la norme IFRS 9.

Ce travail de simulation est mené à l'occasion de chaque arrêté pour suivi et actualisation.

Volet couverture

Le Groupe procède à la couverture d'une partie de ses achats stratégiques en devise à travers des contrats d'achats classiques à terme.

Sous l'IAS 39, les instruments dérivés étaient comptabilisés en juste-valeur, et leur variation en résultat. Ce même modèle sera retenu en IFRS 9.

Analyse IFRS 9 chez FT Mobility

Rappel du contexte :

La norme IFRS 9 introduit :

- ♦ un nouveau modèle de classification et d'évaluation des instruments financiers ;
- ♦ un nouveau modèle de dépréciation, prospectif, fondé sur les « pertes attendues » ;
- ♦ une comptabilité de couverture simplifiée et alignée sur la gestion des risques des entités ;
- ♦ la norme IFRS 9 ne prévoit pas de changement de classification des passifs financiers par comparaison à IAS 39.

Classification :

Selon la norme IFRS 9, il existe 3 catégories de classification pour les instruments financiers.

Il est à noter que l'analyse du modèle de gestion et les critères SPPI est primordiale dans le choix de la classification des instruments financiers.

- Coût amorti.
- Juste valeur par le biais du compte de résultat (JVR).
- Juste valeur par le biais d'autres éléments du résultat global (JVOCI).

Instruments de dette :

La norme distingue trois modèles économiques selon l'objectif de détention des actifs financiers :

- HTC – Held to collect : détention uniquement pour encaisser des flux de trésorerie contractuels ;
- HTC&S – Held to collect & sale : détention pour encaisser des flux de trésorerie contractuels et vendre les actifs financiers ;
- autres/HFS – Held for sale : détention dans le cadre d'aucun des deux modèles économiques précédents.

Instruments de capitaux propres :

Deux catégories sont prévues par la norme pour les investissements dans des instruments de capitaux propres :

- actifs financiers à la juste valeur par résultat (JVR) ;
- actifs financiers à la juste valeur par capitaux propres non recyclables (JVOCINR).

À noter, que pour les actifs financiers à la juste valeur par capitaux propres non recyclables, seuls les dividendes seront comptabilisés en résultat.

Évaluation :

Actifs au coût amorti

Les actifs financiers évalués au coût amorti sont évalués à leur juste valeur comptabilisée initialement, y compris les coûts de transaction directement imputables à l'opération ainsi que les commissions liées à la mise en place des crédits :

- ♦ diminué des remboursements en principal ;
- ♦ majoré ou diminué des cumuls d'amortissement avec la méthode du taux d'intérêt effectif ;
- ♦ diminué des dépréciations et des pertes d'irrecouvrabilité.

Actifs à la juste valeur par résultat

Les actifs financiers à la juste valeur par résultat sont évalués à leur juste valeur. Les variations de la juste valeur sont comptabilisées en résultat.

Cette catégorie ne fait pas objet de dépréciation.

Actifs à la juste valeur par capitaux propres

Les actifs financiers à la juste valeur par capitaux propres sont évalués à leur juste valeur. Les variations de la juste valeur sont comptabilisées directement en capitaux propres recyclables.

Actifs et passifs financiers - Dépréciation

La phase 2 de la norme IFRS 9 propose un nouveau modèle de dépréciation qui se base sur l'estimation des « Pertes attendues », en intégrant des données prospectives afin d'apprécier les probabilités de défaut.

Elle concerne les instruments financiers tels que les placements de trésorerie, les prêts et les engagements hors bilan donnés à la clientèle ainsi que les titres et les instruments financiers à la JV par capitaux propres recyclables (JV OCI).

La nouvelle norme adopte une approche à 3 stages (Buckets) : L'affectation des actifs aux buckets est basée sur l'existence d'une dégradation significative du risque de crédit depuis l'origination.

Bucket 1 : actifs financiers sans détérioration significative du risque de crédit depuis la comptabilisation initiale.

Bucket 2 : actifs financiers présentant une détérioration significative du risque de crédit depuis la comptabilisation initiale.

Bucket 3 : actifs financiers présentant une détérioration significative du risque de crédit et faisant face à des pertes encourues.

- Mesure de perte de crédit attendue Le nouveau modèle de dépréciation IFRS 9 se base sur le principe de l'ECL « Expected credit loss ». Il s'agit des pertes de crédit attendues sur les créances que l'entreprise s'attend à ne pas recouvrer, pondérées par la probabilité de survenance de ces pertes sur toute la durée de vie de l'instrument.

L'évaluation de l'ECL se base sur :

- les circonstances en date d'arrêt (Point In Time) ;*
- le Forward Looking : prévisions macroéconomiques ;*
- les probabilités des scénarios réalisables.*

Ces pertes de crédit attendues sont calculées de manière individualisée pour chaque exposition.

Le calcul de l'ECL se base sur 3 paramètres principaux :

- la Probabilité de Défaut (Probability of Default) : représente la probabilité qu'un emprunteur soit en défaut pour honorer ses engagements sur les 12 prochains mois ou à maturité ;*
- la LGD (Loss Given Default) : représente la perte attendue en cas de défaut.*

La LGD est calculée à partir des courbes de récupération des créances contentieuses et calibrée pour les créances non contentieuses par un historique de passage en contentieux tenant compte du taux de retour en sain.

Il s'agit du pourcentage moyen de perte sur l'exposition au moment du défaut, quelle que soit la date de survenance du défaut courant la durée du contrat.

- L'EAD (Exposure At Default) : représente le montant de l'exposition en cas de défaut en prenant en considération les remboursements par anticipation soit sur les 12 prochains mois, soit à maturité résiduelle.*

NOTE 4. CONTRÔLES FISCAUX EN COURS

La société SCAMA a reçu le 25 juin 2024 un avis de vérification au titre de l'impôt sur les Sociétés (IS), l'impôt sur le Revenu (IR) et la Taxe sur la Valeur Ajoutée (TVA) pour les exercices de 2020 à 2023.

Le contrôle est toujours en cours et la société n'a pas encore reçu de notification à date.

La société AutoHall Immobilier a reçu le 28 juin 2024 un avis de vérification au titre l'impôt sur le Revenu (IR) pour les exercices de 2020 à 2023 et de l'impôt sur les Sociétés (IS) et la Taxe sur la Valeur Ajoutée (TVA) pour les exercices de 2016 à 2023.

Le contrôle est toujours en cours et la société n'a pas encore reçu de notification à date.

GROUPE AUTO HALL

ATTESTATION D'EXAMEN LIMITE SUR LA SITUATION INTERMEDIAIRE CONSOLIDEE AU 30 JUIN 2024

Nous avons procédé à un examen limité de la situation intermédiaire de la société AUTO HALL et ses filiales (Groupe AUTO HALL) comprenant le bilan consolidé, le compte de résultat consolidé, l'état du résultat global consolidé, le tableau des flux de trésorerie consolidé, l'état de variation des capitaux propres consolidés et une sélection de notes explicatives au terme du semestre couvrant la période du 1^{er} janvier au 30 juin 2024. Cette situation intermédiaire fait ressortir un montant de capitaux propres consolidés totalisant MAD 1 460 960 601,96, dont une bénéfice net consolidé de MAD 19 300 395,15.

Nous avons effectué notre mission selon les normes de la profession au Maroc. Ces normes requièrent que l'examen limité soit planifié et réalisé en vue d'obtenir une assurance modérée que la situation intermédiaire des états financiers consolidés cités au premier paragraphe ci-dessus ne comporte pas d'anomalie significative. Un examen limité comporte essentiellement des entretiens avec le personnel de la société et des vérifications analytiques appliquées aux données financières; il fournit donc un niveau d'assurance moins élevé qu'un audit. Nous n'avons pas effectué un audit et, en conséquence, nous n'exprimons donc pas d'opinion d'audit.

Sur la base de notre examen limité, nous n'avons pas relevé de faits qui nous laissent penser que les états consolidés, ci-joints, ne donnent pas une image fidèle du résultat des opérations du semestre écoulé ainsi que de la situation financière et du patrimoine du Groupe AUTO HALL arrêtés au 30 juin 2024, conformément aux normes comptables internationales (IAS/IFRS).

Sans remettre en cause la conclusion exprimée ci-dessus, nous attirons votre attention sur le point exposé dans la note 4 des notes annexes concernant les avis de vérifications fiscales reçus en juin 2024 par deux filiales du groupe AUTO HALL.

Casablanca, le 26 septembre 2024

Les Commissaires aux Comptes

HDID & ASSOCIÉS

Mohamed HDID
Associé Gérant



FORVIS MAZARS
forvis mazars
76, Bd Abdelmoumen Rés. Koutoubia
7^{ème} Etage - Casablanca
Tél. 05 22 42 34 23

Adnane LOUKILI
Associé



Liste des communiqués **DE PRESSE** AU 30 JUIN 2024





Liste des communiqués **DE PRESSE** AU 30 JUIN 2024

29 Février 2024

Indicateurs Trimestriels au 31 Décembre 2023

11 Mars 2024

Communiqué relatif aux résultats financiers 2023

26 Avril 2024

Communiqué relatif aux Résultats Financiers 2023
et Avis de convocation à l'AGO du 29 Mai 2024

14 Mai 2024

Communiqué Financier des Indicateurs Trimestriels au
31 Mars 2024

30 Mai 2024

Communiqué post AGO du 29 Mai 2024

02 Août 2024

Communiqué relatif au fonds de titrisation « FT AUTO
MOBILITY »

22 Août 2024

Indicateurs Trimestriels au 30 Juin 2024

26 Septembre 2024

Communiqué relatif aux résultats du 1^{er} semestre 2024

اوطو هول Auto Hall

Siège: Km 12, Autoroute Casa-Rabat, Sortie Al Gods- Casablanca Maroc
Téléphone: 0522 76 14 00/01/02
Fax: 0522 76 14 14/15
Email: autohall@autohall.ma
www.autohall.ma