

- » **Hausse de 4% du trafic manutentionné** par le Groupe Marsa Maroc à **16,3 millions de tonnes** au titre du premier trimestre 2026, portée notamment par la progression des trafics domestiques des conteneurs ainsi que par la croissance des vracs solides et liquides.
- » **Forte progression du chiffre d'affaires consolidé de 12,1%** atteignant 1 435 millions de dirhams au 31 mars 2026, traduisant la bonne dynamique des activités portuaires et logistiques du Groupe.

• INDICATEURS DE TRAFIC



*ÉQUIVALENT VINGT PIEDS

Le trafic manutentionné par le Groupe au cours du premier trimestre 2026 a affiché une hausse de 4% à 16,3 millions de tonnes. Les composantes du trafic des conteneurs ont enregistré des évolutions différenciées s'expliquant comme suit :

- une hausse du trafic domestique (+8%) atteignant 319 311 EVP, portée par la bonne dynamique du commerce extérieur ;
- un repli du trafic de transbordement (-8%) à 389 814 EVP, sous l'effet du recul de cette activité au port de Casablanca, consécutif à une orientation privilégiant les flux domestiques dans ce port.

Le trafic des vracs et divers a enregistré une croissance portée par la hausse des vracs liquides (+13%) ainsi que par la progression des vracs solides (+6%), soutenue notamment par les importations de céréales et d'aliments de bétail.

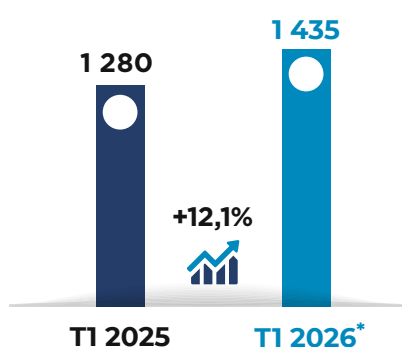
Les trafics roulier et véhicules neufs ont poursuivi leur dynamique positive, affichant respectivement une progression de 17% et de 11% au cours du premier trimestre.

• PÉRIMÈTRE DE CONSOLIDATION

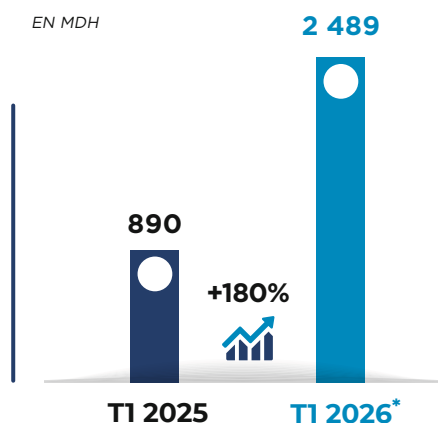
Le périmètre de consolidation du Groupe Marsa Maroc n'a pas connu de changement au cours du premier trimestre 2026.

• INDICATEURS FINANCIERS*

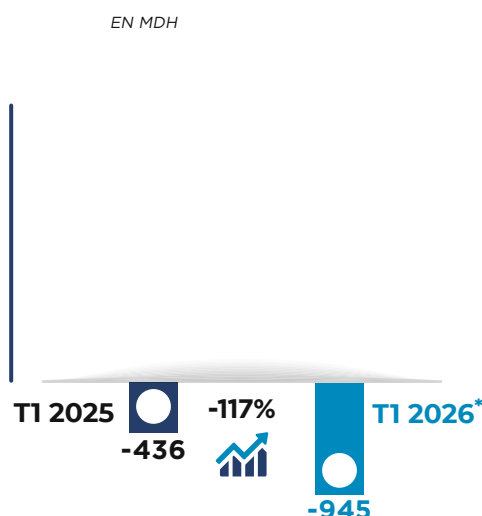
CHIFFRE D'AFFAIRES CONSOLIDÉ
EN MDH



INVESTISSEMENTS CONSOLIDÉS
EN MDH



ENDETTEMENT NET
EN MDH



Le chiffre d'affaires consolidé a progressé de 12,1%, porté à la fois par la croissance des volumes manutentionnés ainsi que par l'amélioration des recettes liées aux prestations logistiques.

Le Groupe a engagé un **investissement de 2 489 millions de dirhams** au cours du premier trimestre 2026, consacré principalement au développement des infrastructures et à l'acquisition des équipements des nouveaux terminaux du port Nador West Med.

La structure financière du Groupe demeure solide, avec un **endettement net négatif de -945 millions de dirhams** au 31 mars 2026, constitué de 2 554 millions de dirhams de disponibilités et 1 609 millions de dettes de financement, confirmant sa capacité à financer son programme de développement tout en préservant ses équilibres financiers.

(*) CHIFFRES 2026 NON AUDITÉS À LA DATE DE PUBLICATION