

Le Directoire de la Société d'Exploitation des Ports, Marsa Maroc, s'est réuni en date du 26 février 2019, sous la présidence de M. Mohammed ABDELJALIL, pour examiner l'activité et arrêter les comptes au terme de l'exercice 2018.

### Un niveau de trafic global en légère hausse

Le trafic global traité par Marsa Maroc et ses filiales s'est établi à 36,5 MT en hausse de 1,1% par rapport à 2017. Les principales variations par nature de trafic se présentent comme suit :

- Une forte progression de 11,4% du trafic des conteneurs qui s'est établi à 927 KEVP à fin 2018, expliquée essentiellement par l'ouverture d'une ligne régulière par des nouveaux clients armateurs entre l'Europe du Nord et l'Asie via le port de Casablanca ;
- Une légère hausse de 1,3% du trafic des vracs solides et des marchandises conventionnelles à 17,7 MT avec une importante augmentation du trafic de charbon (+1,2 million de tonnes) suite à la hausse des importations destinées à l'alimentation de la nouvelle unité de la centrale de JERADA ;
- Le trafic des vracs liquides a marqué une baisse de 6,2% et a atteint 9,4 MT contre 9,9 MT en 2017. Il a notamment été impacté par la baisse du trafic de fuel.

### Des réalisations financières en progression

Par rapport à 2017, les performances financières se sont établies comme suit :

- Le chiffre d'affaires du groupe Marsa Maroc s'est inscrit en hausse de 7,6% à 2 748 MDH grâce à la progression de certaines composantes du trafic ;
- Le résultat d'exploitation a augmenté de 8,3% à 824 Mdh en ligne avec l'augmentation du chiffre d'affaires et témoignant de la maîtrise des charges d'exploitation ;
- le RNPG s'est établi à 556 MDH en baisse de 7,3% par rapport à l'année 2017. Cette baisse s'explique par la prise en compte en 2017 d'un résultat non courant exceptionnel de 115 Mdh. Retraité des éléments exceptionnels liés à l'exercice 2017, le résultat net 2018 afficherait une augmentation de 13%.

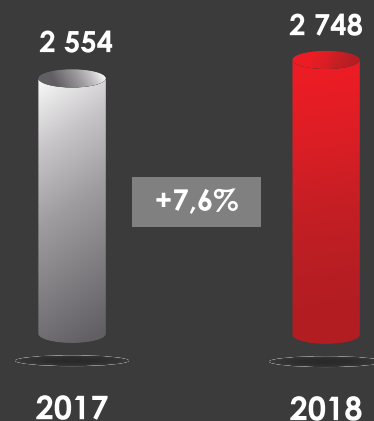
### Perspectives

Marsa Maroc poursuit la mise en œuvre de son plan stratégique à travers la prospection de nouvelles opportunités de développement aux niveaux national et régional. Dans cette perspective, elle a procédé à la signature d'un accord de JV avec les sociétés Eurogate International GmbH et Contship Italia S.p.A pour leur entrée dans le capital de MINTT, filiale en charge de la concession pour la conception, le financement, la réalisation, l'exploitation et l'entretien du terminal à conteneurs 3 au Port Tanger Med 2.

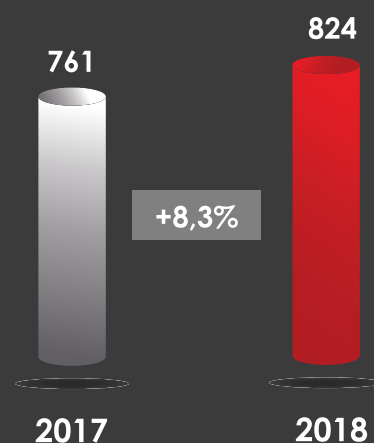
### Proposition de dividendes

Le Directoire propose de soumettre à l'approbation de l'Assemblée Générale Ordinaire la distribution d'un dividende de 9,3 dirhams par action.

#### Chiffre d'affaires en MDH



#### Résultat d'exploitation en MDH



#### Résultat Net Part du Groupe en MDH

