

Au premier semestre 2026, l’ONCF accélère le déploiement de son programme de développement, tout en consolidant ses performances commerciales

- Un an après son lancement, par **Sa Majesté le Roi Mohammed VI, Que Dieu L’Assiste**, le projet de la nouvelle ligne à grande vitesse reliant Kenitra à Marrakech, ainsi que l’ensemble des composantes du programme d’investissement de l’ONCF à l’horizon 2030, enregistrent des avancées soutenues.
- Un **CAPEX de 4,8 Milliards de Dirhams** au 1^{er} semestre 2026, avec l’ensemble des projets structurants bien amorcés, en respect du planning et des objectifs de mise en service arrêtés.
- Endettement financier de 48,9 Milliards de Dirhams** à fin juin 2026, en hausse de 7% par rapport à fin 2025 en ligne avec la stratégie de financement et la trajectoire définie.
- Chiffre d’affaires global de 2.476 Millions de Dirhams** à fin juin 2026, en amélioration de **1,2%** par rapport au premier semestre 2025, avec une consolidation de la performance de l’ensemble des activités.
- Le train **Al Boraq**, continue de s’imposer en tant qu’icône de la mobilité durable et vecteur d’une croissance pérenne, avec des recettes de l’ordre de **408 MDH en croissance de c.7%** vs fin juin 2025, et un nombre de voyageurs de près de **2,8 Millions en évolution de +9%** vs fin juin 2025.
- Avec plus de **27 Millions de passagers** ayant emprunté le train durant le 1^{er} semestre 2026, le chiffre d’affaires voyageurs s’établit à **1.371 Millions de Dirhams** à fin juin 2026, en légère hausse par rapport au 1^{er} semestre 2025, dans un contexte marqué par les perturbations du trafic liées aux intempéries et aux travaux sur les lignes conventionnelles.
- Un chiffre d’affaires des activités marchandises qui s’élève à **974 Millions de Dirhams** en ce 1^{er} semestre de l’année, soit **+2%** par rapport à 2025, grâce aux bonnes performances du transport des phosphates.
- Maintien de la **certification ISO 37001 du Système de Management Anti-corruption**, pour la deuxième année consécutive, réaffirmant son engagement en faveur de l’éthique, de la transparence et de la prévention de la corruption.

Chiffre d'affaires (Mdh)	T2 2026	T2 2025	Fin juin 2026	Fin juin 2025	Variation fin juin en %
Chiffre d'affaires – comptes sociaux	1 346	1 333	2 476	2 440	1%
Activité Voyageurs	725	744	1 371	1 366	0,3%
Activité Fret & Phosphates	531	517	974	950	2%
Activité Hors trafic	90	72	131	124	5%
Chiffre d'affaires – comptes consolidés	1 755	1 638	3 131	2 962	6%

CAPEX (Mdh)	T2 2026	T2 2025	Fin juin 2026	Fin juin 2025	Variation fin juin en %
CAPEX – comptes sociaux	2 913	6 527	4 834	10 555	-54%
CAPEX – comptes consolidés	2 892	6 469	4 813	10 507	-54%

Endettement financier (Mdh)	Juin 2026	Clôture 2025	Variation	• Variation du périmètre de consolidation : Néant
Dettes de Financement – comptes sociaux	48 955	45 721	7%	
Dettes de Financement – comptes consolidés	49 031	45 788	7%	