

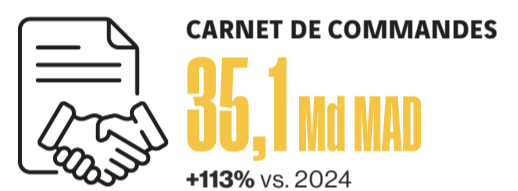
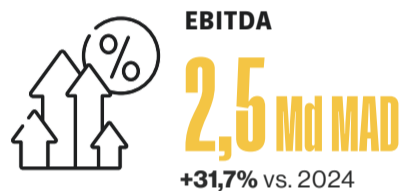
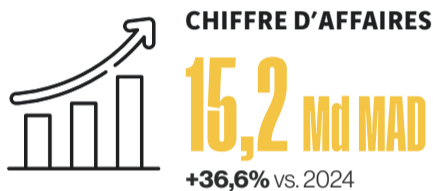
SGTM CONFIRME SA DYNAMIQUE DE CROISSANCE AVEC DES RÉSULTATS 2025 EN FORTE PROGRESSION

- ▲ **Chiffre d'affaires consolidé record de 15,2 Mds MAD**, en hausse de +36,6%, porté par la montée en puissance simultanée de grands projets nationaux
- ▲ **EBITDA en progression de +31,7% à 2 489 M MAD**, confirmant la solidité du modèle opérationnel
- ▲ **Résultat net consolidé de 1342 M MAD**, en hausse de +127,6%
- ▲ **Carnet de commandes de 35,1 Mds MAD (+113%)**, offrant une visibilité importante sur l'activité future

« L'année 2025 restera une année charnière pour SGTM. Nos résultats solides reflètent la mobilisation de l'ensemble de nos métiers autour de projets d'une envergure et d'une complexité rarement atteintes, et témoignent de l'engagement sans faille de nos équipes sur le terrain. L'accueil réservé par le marché à notre introduction en Bourse illustre la confiance que les investisseurs placent dans notre modèle et dans les perspectives qui s'ouvrent à nous. Avec un carnet de commandes qui a plus que doublé en un an, nous entamons 2026 avec une visibilité et une sérénité renforcées, déterminés à poursuivre l'exécution rigoureuse de nos engagements. » — **Monsieur M'hammed Kabbaj, Président Directeur Général de SGTM**

Le Conseil d'Administration du Groupe SGTM, réuni le 17 mars 2026, sous la Présidence de Monsieur M'hammed Kabbaj, a arrêté les comptes au 31 décembre 2025.

Indicateurs consolidés en M MAD	2025	2024	Variation
Chiffre d'affaires	15 165	11 099	+36,6%
EBITDA	2 489	1 890	+31,7%
Résultat d'exploitation	1 952	1 411	+38,3%
Résultat net part du Groupe	1 342	590	+127,6%



UNE CROISSANCE SOUTENUE DES DIFFÉRENTS MÉTIERS DU GROUPE, PORTÉE PAR LA MONTÉE EN PUISSANCE DES GRANDS CHANTIERS NATIONAUX

Au titre de l'exercice 2025, le Groupe SGTM enregistre un chiffre d'affaires consolidé de 15,2 Mds MAD, en progression de +36,6 % par rapport à 2024. Cette performance reflète l'intensification de l'activité des différents métiers du Groupe, portée par la montée en puissance simultanée de plusieurs grands chantiers nationaux, dans un contexte de dynamisme soutenu du secteur du BTP au Maroc.

L'activité de l'exercice a été portée par la réalisation de grands projets d'infrastructures et d'équipements structurants. Le segment bâtiments tertiaires a bénéficié de la livraison de grandes infrastructures sportives réalisées pour l'ANEP, dont le Complexe Sportif Moulay Abdallah, le Stade Moulay El Hassan et le stade d'athlétisme de Rabat, mobilisant des moyens techniques et humains importants dans des délais particulièrement maîtrisés. Cette dynamique a également été soutenue par les projets d'extension du campus de l'Université Mohammed VI Polytechnique à Rabat et Benguerir, ainsi que par plusieurs opérations tertiaires intégrées réalisées tous corps d'état.

Parallèlement, l'activité a profité de la progression de projets portuaires stratégiques d'envergure nationale, notamment la construction du port de Dakhla Atlantique, le démarrage des travaux d'extensions du terminal de Nador West Med et la réalisation des quais du nouveau port de Safi, contribuant de manière importante à la performance globale. Les projets industriels et énergétiques ont également connu une forte montée en charge, portée par l'extension de l'usine Stellantis, l'intensification des travaux conduits pour le Groupe OCP et le développement croissant de projets réalisés en mode EPC. Le positionnement intégré du Groupe sur la chaîne ingénierie-approvisionnement-construction constitue à cet égard un levier structurant de croissance.

Dans le domaine des aménagements hydrauliques, l'activité s'est inscrite dans une phase de normalisation après la livraison de plusieurs ouvrages majeurs réalisés sur plusieurs années, notamment les barrages Ait Ziat, Kodiati Al Borna et Sidi Abbou, ainsi que le pipeline J2K OCP, concrétisant des engagements pluriannuels significatifs dans un secteur stratégique pour le développement économique et social du Royaume. Enfin, les infrastructures de transport et les ouvrages d'art ont amorcé une reprise progressive, portée par le lancement de nouveaux projets structurants, dont le viaduc routier de Laâyoune et la ligne à grande vitesse Kénitra-Marrakech.

UNE RENTABILITÉ EN NETTE AMÉLIORATION

Cette dynamique reflète l'effet conjugué de la forte croissance du chiffre d'affaires et d'une maîtrise rigoureuse des achats et des coûts de sous-traitance. Elle est toutefois partiellement absorbée par la hausse des charges de personnel, imputable à la revalorisation du SMIG (+5 %) et au renforcement des équipes sur les chantiers en soutien à l'accélération du rythme de production.

Le résultat net consolidé s'établit à 1 342 M MAD, en progression de +127,6% par rapport à 2024 (590 M MAD), porté notamment par :

- ▲ l'amélioration de la performance opérationnelle ;
- ▲ la non-réurrence en 2025 des éléments exceptionnels ayant affecté les résultats de l'exercice précédent.

À noter que l'économie d'IS (impôt sur les sociétés) de 25% liée à l'introduction en Bourse sera effective à partir de 2026 pour une durée de trois ans, constituant un levier additionnel d'amélioration de la rentabilité nette.

UN CARNET DE COMMANDES ROBUSTE, OFFRANT UNE VISIBILITÉ RENFORCÉE

Au 31 décembre 2025, le carnet de commandes consolidé atteint 35,1 Mds MAD, en progression de +113% par rapport à fin 2024 (16,5 Mds MAD). Ce niveau témoigne de la confiance renouvelée des donneurs d'ordre dans les capacités d'exécution du Groupe et confirme son positionnement d'acteur multi-spécialiste de référence dans le BTP au Maroc.

Parmi les projets remportés en 2025 figurent le Grand Stade Hassan II de Benslimane (lot 2 – gros œuvre), le nouveau terminal Hub de l'aéroport Mohammed V de Casablanca – le plus grand chantier aéroportuaire jamais réalisé au Maroc – ainsi que le barrage Bou Ahmed dans la province de Chefchaouen.

La montée en puissance des projets industriels en mode EPC remportés, constitue un axe stratégique différenciant, ouvrant de nouvelles perspectives de croissance à forte valeur ajoutée au Maroc et à l'international.

INDICATEURS SOCIAUX

Au niveau des comptes sociaux de l'exercice 2025, le chiffre d'affaires s'établit à 14,6 Md MAD et le résultat net ressort à 1,2 Mds MAD en hausse de 40,0% et de 53,8% respectivement.

PERSPECTIVES

Fort d'un carnet de commandes de 35,1 Mds MAD et d'une structure financière renforcée, le Groupe SGTM aborde l'exercice 2026 avec des fondamentaux solides et une visibilité étendue sur l'ensemble de ses segments d'activité.

Dans ce contexte, le Groupe entend concentrer ses efforts sur l'exécution rigoureuse de son carnet de commandes, dans le respect des standards de qualité et d'excellence opérationnelle qui caractérisent son savoir-faire, tout en renforçant son empreinte panafricaine et en accélérant le développement de son positionnement sur les projets EPC.

DIVIDENDES

Le Conseil d'Administration proposera à l'Assemblée Générale des Actionnaires la distribution d'un dividende unitaire de 12 dirhams par action, au titre de l'exercice 2025.

À PROPOS DE SGTM

Fondée en 1972, SGTM est un groupe marocain de référence dans la construction et l'ingénierie, intervenant sur l'ensemble de la chaîne de valeur du secteur : infrastructures de transport, ouvrages hydrauliques, bâtiments tertiaires et industriels, travaux maritimes, mines et énergie. Acteur intégré et multispecialiste, le Groupe s'est imposé au fil des décennies comme un partenaire de confiance des grands programmes d'investissement du Royaume, en s'appuyant sur une expertise technique reconnue et un parc de matériel parmi les plus importants du secteur. Présent au Maroc et dans plusieurs pays africains, SGTM accompagne le développement du continent en portant les savoir-faire et les standards de l'ingénierie marocaine à l'international.

CONTACT INVESTISSEURS

Investisseurs@sgtm-maroc.com
Lot Mandarona lot num. 300/d,
La Colline, Casablanca 20190
<https://www.sgmt-maroc.com>