

SGTM POURSUIT LE DÉMARRRAGE ET LA MONTÉE EN PUISSANCE DE SES PROJETS, PORTÉE PAR UN CARNET DE COMMANDES SOLIDE & DIVERSIFIÉ

- ▲ Chiffre d'affaires semestriel de 6,6 Mds MAD, soutenu par la diversification des activités
- ▲ Carnet de commandes solide de 34,8 Mds MAD, offrant une visibilité importante sur l'activité future
- ▲ Investissements en hausse de +47,3 % à 377 M MAD pour le premier semestre, accompagnant le démarrage et la montée en charge des nouveaux projets

Indicateurs trimestriels consolidés en M MAD*	T2 2026	T2 2025	Variation
Chiffre d'affaires	3 578	4 169	-14,2%
Investissements	247	147	68,3%

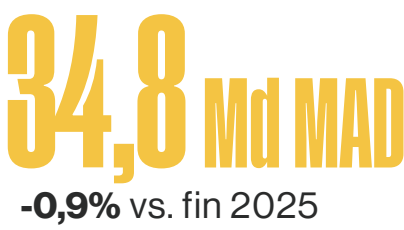
Indicateurs cumulés consolidés en M MAD*	Juin 2026	Juin 2025	Variation
Chiffre d'affaires	6 601	7 117	-7,2%
Investissements	377	256	+47,3%

* Indicateurs provisoires non audités

RÉPARTITION DU CARNET DE COMMANDES FIN JUIN 2026 VS. FIN 2025



CARNET DE COMMANDES



UNE ACTIVITÉ PORTÉE PAR LA DIVERSIFICATION DES MÉTIERS DU GROUPE

Au titre du premier semestre 2026, le Groupe SGTM réalise un chiffre d'affaires consolidé de 6,6 Mds MAD, en retrait de -7,2 % par rapport à la même période de l'exercice précédent. Au deuxième trimestre, le chiffre d'affaires s'établit à 3,6 Mds MAD, contre 4,2 Mds MAD au T2 2025.

Cette évolution reflète principalement la cyclicité naturelle de l'activité du Groupe et le phasage de ses grands projets. Après une année 2025 marquée par un rythme d'exécution particulièrement soutenu et la livraison de plusieurs chantiers majeurs, notamment dans les domaines de l'éducation avec les projets de l'UM6P et des infrastructures sportives avec les stades de Rabat, le premier semestre 2026 correspond à une phase de transition et de démarrage de plusieurs nouveaux projets structurants. Ces phases initiales d'études et d'installation génèrent mécaniquement un niveau de production plus limité, avant leur montée en cadence progressive. C'est notamment le cas du nouveau Terminal Hub de l'aéroport Mohammed V de Casablanca. La montée en puissance de ces nouveaux chantiers devrait ainsi soutenir progressivement le niveau d'activité au cours des prochaines périodes.

L'activité « barrages et aménagements hydrauliques » s'inscrit également dans une phase de transition après la livraison en 2025 de plusieurs ouvrages majeurs, notamment les barrages Sidi Abbou et Aït Ziat. Le démarrage de nouveaux projets, dont le barrage Bou Ahmed, contribue progressivement au renouvellement de l'activité sur ce segment.

Par ailleurs le semestre a été marqué par la progression importante des travaux

maritimes et fluviaux portée par l'avancement des grands projets portuaires en cours (Dakhla Atlantique, Nador West Med et le port passager Tanger Med).

Cette évolution du mix d'activité illustre la pertinence du modèle multi-spécialiste de SGTM, permettant au Groupe de s'appuyer sur la complémentarité de ses métiers et sur des relais de croissance diversifiés.

INVESTISSEMENTS & STRUCTURE FINANCIÈRE

Au cours du deuxième trimestre 2026, le Groupe SGTM a réalisé des investissements de 247 M MAD, contre 147 M MAD au T2 2025. Sur l'ensemble du premier semestre, les investissements s'établissent à 377 M MAD, en progression de +47,3 % par rapport à la même période de l'exercice précédent.

Ces investissements portent essentiellement sur la mobilisation des moyens nécessaires au démarrage et à la montée en charge des différents chantiers du Groupe.

Au 30 juin 2026, l'endettement net du Groupe s'établit à 2,4 Mds MAD, contre 156 M MAD à fin décembre 2025. Cette évolution s'inscrit dans le cycle normal d'exécution des projets, caractérisé par la mobilisation en amont de ressources importantes lors des phases d'installation et de montée en cadence des chantiers, avant l'avancement progressif de la production et des encaissements associés.

UN CARNET DE COMMANDES SOLIDE

Au 30 juin 2026, le carnet de commandes du Groupe SGTM s'établit à 34,8 Mds MAD, demeurant ainsi à un niveau solide, offrant à SGTM une visibilité importante sur son activité future.

À PROPOS DE SGTM

Fondée en 1972, SGTM est un groupe marocain de référence dans la construction et l'ingénierie, intervenant sur l'ensemble de la chaîne de valeur du secteur : infrastructures de transport, ouvrages hydrauliques, bâtiments tertiaires et industriels, travaux maritimes, mines et énergie. Acteur intégré et multispecialiste, le Groupe s'est imposé au fil des décennies comme un partenaire de confiance des grands programmes d'investissement du Royaume, en s'appuyant sur une expertise technique reconnue et un parc de matériel parmi les plus importants du secteur. Présent au Maroc et dans plusieurs pays africains, SGTM accompagne le développement du continent en portant les savoir-faire et les standards de l'ingénierie marocaine à l'international.

CONTACT INVESTISSEURS

Investisseurs@sgtm.ma
Lot Mandarona lot num. 300/d,
La Colline, Casablanca 20190
<https://www.sgtm.ma>