

COMMUNICATION FINANCIERE DU PÔLE PORTUAIRE CHIFFRES AU 30 JUIN 2019

Le pôle portuaire du groupe Tanger Med englobe la société Tanger Med Port Authority chargée de l'exploitation du Port Tanger Med 1 et du Port Passagers et Rouliers ainsi que la société TM2 porteuse du projet Tanger Med 2.

TANGER MED PORT AUTHORITY

FAITS MARQUANTS

- Lancement des opérations portuaires du port Tanger Med 2
- Tanger Med devient la première capacité portuaire en Méditerranée
- Démarrage de la campagne Marhaba pour le retour des Marocains du Monde
- Mise en place d'un accord de collaboration avancée pour la mise en œuvre du dispositif de facilitation des flux du commerce et des passagers dans le Déroit de Gibraltar entre l'autorité portuaire de Tanger Med et l'Autorité Portuaire de la Baie d'Algésiras
- Installation de DHL et Nippon Express, acteurs logisticiens mondiaux de référence à Tanger Med

PRINCIPAUX INDICATEURS CONSOLIDÉS

	2019		2018		Evolution	
	2 ^{ème} Trimestre	Cumul à fin juin	2 ^{ème} Trimestre	Cumul à fin juin	2 ^{ème} Trimestre 2019 P/p 2018	Cumul à fin juin 2019 P/p 2018
 Chiffre d'affaires	611 MDhs	1.134 MDhs	524 MDhs	1.011 MDhs	+17%	+12%

□ Croissance sur les principaux indicateurs de l'activité portuaire en 2019 :

- Conteneurs: 2.1 MEVP (+31%) à fin juin 2019 et 1.2 MEVP (+36%) sur le 2^{ème} trimestre 2019
- Camion TIR: 195 273 unités (+6%) à fin juin 2019 et 98 340 unités (+3%) sur le 2^{ème} trimestre 2019

Les variations en pourcentage correspondent à la comparaison pour la même période de 2018

□ Investissements réalisés de 83 Millions de Dirhams (Infrastructures, voiries, réseaux divers et infrastructures IT)

□ Endettement consolidé de 11.3 Milliards de Dirhams dont 5 Milliards de Dirhams d'emprunts obligataires en baisse de -2% par rapport à décembre 2018

PRINCIPAUX INDICATEURS INDIVIDUELS PORTUAIRES

(PORT TANGER MED 1 ET PORT PASSAGERS ET ROULIERS)

	2019		2018		Evolution	
	2 ^{ème} Trimestre	Cumul à fin juin	2 ^{ème} Trimestre	Cumul à fin juin	2 ^{ème} Trimestre 2019 P/p 2018	Cumul à fin juin 2019 P/p 2018
 Chiffre d'affaires	517 MDhs	996 MDhs	524 MDhs	1.011 MDhs	-1%	-2%

□ Mise en service d'une nouvelle rampe car carrier pour un investissement de 47 Millions de Dirhams et réalisation des investissements divers liés à l'infrastructure, voiries et réseaux divers et infrastructures IT pour un budget de 31 Millions de Dirhams

□ Endettement de 3.9 Milliards de Dirhams en baisse de -7% par rapport à décembre 2018

□ La baisse du chiffre d'affaires est due à l'activité hydrocarbures, urac et à l'arrêt de la facturation de l'eau et de l'électricité

TANGER MED 2

FAITS MARQUANTS

- Lancement des opérations portuaires du port Tanger Med 2 et du Terminal à Conteneurs APM TC4
- Démarrage de 15 services maritimes dont 4 lignes Asie/Europe et 7 lignes vers l'Afrique

PRINCIPAUX INDICATEURS INDIVIDUELS PORTUAIRES

(PORT TANGER MED 2)

	2019		2018(*)		Evolution	
	2 ^{ème} Trimestre	Cumul à fin juin	2 ^{ème} Trimestre	Cumul à fin juin	2 ^{ème} Trimestre	Cumul à fin juin
 Chiffre d'affaires	93 MDhs	138 MDhs	-	-	-	-

□ Travaux de réalisations de quais à -18m pour un budget de 1.6 Milliards de Dirhams, et réalisation de divers investissements liés à l'infrastructure, voiries et réseaux divers et infrastructures IT pour un budget de 52 Millions de Dirhams. L'investissement global pour la réalisation du Port Tanger Med 2 est de 14.1 Milliards de Dirhams

□ Endettement de 7.5 Milliards de Dirhams dont 3.7 Milliards de Dirhams d'emprunts obligataires

(*) L'activité commerciale du port Tanger Med 2 a démarré en 2019