

Tanger Med Port Authority » par abréviation « TMPA », est la filiale de « Tanger Med Special Agency » en charge de la gestion du Port Tanger Med 1, du Port Passagers et Rouliers et du Port Tanger Med 2.

• FAITS MARQUANTS

- » Connexions maritimes
  - Lancement du service AE19 / SE4 opéré par Gemini Cooperation
  - Prolongation de l'ajustement temporaire de la rotation du service Safran opéré par CMA CGM
  - Ajustement de la rotation des services PTX, ECX et Gemini N2 opérés par Hapag-Lloyd
- » Renforcement des infrastructures et équipements portuaires
  - Réception de 4 portiques à quai au terminal à conteneurs 4 (TC4) portant ainsi à 24 le nombre total de portiques à quai
  - Renforcement du Terminal à Conteneurs 3 (TC3) par le déploiement de nouveaux équipements et l'optimisation de ses infrastructures
- » Double distinction pour le terminal à conteneurs 1 (TC1), distingué au sein du réseau mondial APM Terminals avec le « Best Terminal Award 2025 » et le « Best Practice in Reliability »
- » Organisation d'un exercice de simulation de lutte contre les pollutions marines
- » Nouvelles installations dans la zone logistique portuaire MEDHUB: KINGFA, K.D FEDDERSEN, LOGAVIV et PREMIUM LINE

• INDICATEURS FINANCIERS

|                                                                                                           | 2026                      | 2025                      | ÉVOLUTION                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
|                                                                                                           | 1 <sup>er</sup> Trimestre | 1 <sup>er</sup> Trimestre | 1 <sup>er</sup> Trimestre |
| Chiffre d'affaires<br> | 1 186 MDhs                | 1 121 MDhs                | + 5,8%                    |

- » 38,8 Millions de tonnes de marchandises ont été traitées à fin mars 2026 (+3,2 % par rapport à la même période de l'année dernière)
- » Investissements réalisés de 36 Millions de Dirhams (infrastructures, voiries, réseaux divers et infrastructures IT)
- » Dettes de financements de 9.2 Milliards de Dirhams, soit une baisse de 1% par rapport à fin 2025

