

«Tanger Med Port Authority » par abréviation « TMPA », est la filiale de « Tanger Med Special Agency » en charge de la gestion du Port Tanger Med 1, du Port Passagers et Rouliers et du Port Tanger Med 2.

FAITS MARQUANTS

- » Bilan d'activité portuaire en 2025 : Tanger Med dépasse la barre des 11 millions de conteneurs
 - Les quatre terminaux à conteneurs ont traité **11 106 164 EVP***, soit une hausse de 8,4 %
*EVP : Équivalent Vingt Pieds
 - Le trafic des camions TIR s'est établi à **535 203 unités** en 2025, en hausse de 3,6 %
 - L'activité passagers a atteint **3 220 422 passagers** et **895 341 voitures** en 2025, soit une progression respective de 5,7 % et 5 %
 - Le trafic de urac solide s'est établi à **522 493 tonnes** en 2025, enregistrant un repli de 11 %
 - Le trafic de urac liquide totalise **8 641 481 tonnes**, soit une progression de 13 %
 - Les deux terminaux à véhicules ont manutentionné **526 862 véhicules** en 2025, en baisse de 12 %
 - Toutes activités confondues, le complexe portuaire Tanger Med a traité **161 millions de tonnes de marchandises**, enregistrant une progression de 13,3 %
 - Le complexe portuaire a enregistré **16 686 escales maritimes**, dont **1 319 méga-navires** de plus de 290 mètres, en hausse de 8,4 %Les variations en pourcentage correspondent à la comparaison avec la même période de 2024.
- » Renforcement des équipements portuaires
 - Mise en service de **deux nouveaux remorqueurs** dénommés « **VB AMSA** » et « **VB AZLA** »
 - Réception des **deux dernières grues portiques Ship-to-Shore (STS)** au terminal à conteneurs TC4
 - Acquisition de **deux nouveaux scanners mobiles**
- » Programmation de nouveaux services maritimes pour l'activité conteneurs
 - Service « **Shuttle Tunisia Morocco** » reliant Tanger Med, Valence et Sfax, opéré par CMA CGM
 - Service « **MAS** » vers l'Afrique de l'Ouest, opéré par Arkas Line
 - Service « **Grape Connect** » reliant l'Afrique du Sud et l'Europe du Nord, opéré par Hapag-Lloyd
 - Service « **Spain Portugal X-Press 2** » reliant Tanger Med, Lisbonne et Valence, opéré par X-Press Feeders
- » Nouvelles fonctionnalités dans le Port Community System de Tanger Med
 - Enlèvement sécurisé des conteneurs reposant sur la digitalisation du Bon à délivrer (BAD) et du Certificat d'enlèvement unitaire (CEU)
 - Traçabilité des unités de fret basée sur les scellés électroniques
- » Développement logistique
 - Livraison de **trois nouveaux entrepôts logistiques** totalisant une superficie de **30 000 m²**, au sein de la zone portuaire opérée par Medhub

INDICATEURS FINANCIERS

	2025		2024		VARIATION	
	4 ^{ème} Trimestre	Cumul à fin Décembre	4 ^{ème} Trimestre	Cumul à fin Décembre	4 ^{ème} Trimestre	Cumul à fin Décembre
Chiffre d'affaires (Dhs)	1 074 MDhs	4 433 MDhs	1 016 MDhs	4 019 MDhs	+5,7 %	+10,3 %

- » Investissements réalisés de 589 Millions de Dirhams (Infrastructures, voiries, réseaux divers et infrastructures IT)
- » Dettes de financement de 9,3 Milliards de Dirhams, soit une légère hausse de 0,7 % par rapport à fin 2024

